

**Частное профессиональное образовательное учреждение  
«Пятигорский техникум экономики и инновационных технологий»  
(ЧПОУ «ПТЭИТ»)**

**СОГЛАСОВАНО**  
Ген. директор ЗАО производственная  
фирма «Автостар»  
Ильинов В.А.  
«30» мая 2023г.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧПОУ «ПТЭИТ»  
 В.М. Вазагов  
«30» мая 2023г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПМ. 01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТО-  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

по специальности

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и  
агрегатов автомобилей**

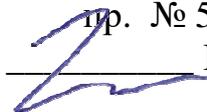
**Пятигорск 2023 г.**

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) ПМ. 01 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**Организация-разработчик:** Частное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Пятигорский техникум экономики и инновационных технологий» (ЧПОУ «ПТЭИТ»)

**Разработчик:** Кириченко Е.В., преподаватель первой квалификационной категории ЧПОУ «ПТЭИТ»

РАССМОТРЕНА  
отделением информационно-технических  
дисциплин  
Протокол №9 от 26.05.2023г.  
Зав.отделением  Шныров И.В.

СОГЛАСОВАНА  
на заседании УМС  
пр. № 5 от 30.05.2023  
 Кодякова О.А.

**Рецензенты:**

Куликов А.С. – преподаватель высшей квалификационной категории ЧПОУ «ПТЭИТ»

Малышак Ю.В.- начальник автошколы ИнЭУ г. Пятигорск

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	стр. 4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	5
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	6
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	16
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	18

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

## **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

### **1.1. Область применения программы**

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) – **Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Программа может быть использована в профессиональном обучении, дополнительном профессиональном образовании и профессиональной переподготовке работников в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Опыт работы не требуется.

1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: входит в профессиональный модуль ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт авто-транспортных средств

### **1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения программы производственной практики.**

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

В результате освоения программы производственной практики обучающийся должен иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения программы производственной практики является

ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
--------	---

овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД):  
**техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 4	Проведение кузовного ремонта
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

(автотранспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Объем производственной практики и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	144
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	144
в том числе:	
итоговая аттестация по профессиональному модулю	
Итоговая аттестация по производственной практике в форме <i>дифференцированного зачета</i> .	
Итоговая аттестация по профессиональному модулю в форме <i>защиты курсового проекта</i>	

#### 3.2. Тематический план производственной практики

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	6
2	Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта	42
3	Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	66
4	Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей	18
5	Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	6
	Итоговая аттестация по профессиональному модулю	6

**3.2. Тематический план и содержание производственной практики  
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

Наименование тем	Содержание работ		Объем часов
<p><b>1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.</b></p>	1.	<p>Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с локальными актами предприятия. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия. Изучение структуры предприятия и управления. Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно-технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов. Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Изучение вопросов планирования деятельности инженерной службы и ее финансирования. Изучение производственно-технической базы. Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Изучение нормативной производственно-технической и отчетной документации инженерной службы предприятия. Изучение технико-экономических показателей предприятия. Изучение производственно-технических и экономических показателей работы инженерной службы предприятия. Сбор информации для курсового проекта.</p>	6
<p><b>2. Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта</b></p>	1.	<p><b>Для АТП.</b> Изучение работы контрольно-технического пункта АТП. Изучение должностных обязанностей механика КТП. Проверка наличия удостоверения на право управления транспортным средством, путевых листов и другой документации. Работа с путевыми листами водителей ТС (отметка фактического времени выезда на линию и возвращения с линии; удостоверение подписью исправности ТС). Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов на линии. Участие в организации технической помощи, буксировки транспортного средства на место стоянки, при получении сообщения о неисправности транспортного средства на линии.</p> <p><b>Для СТОА.</b> Изучение работы участка приемки в ремонт (отдела сервисного обслуживания) и общей диагностики автомобилей. Изучение должностных</p>	42

	<p>обязанностей мастера-приемщика, мастера-диагноста. Встречает клиентов, производит предварительную диагностику поломок автомобиля со слов клиента. Делает предварительную оценку работ и знакомит клиента с предполагаемой стоимостью работ, с соблюдением деловой этики и культуры общения с клиентами. Оформление заказа-наряда по заявке клиента, журнала регистрации оформления заказ-нарядов.</p> <p><b>Для АТП.</b> Проверка комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Обеспечение выпуска подвижного состава на линию в соответствии с графиком. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД.</p> <p>Осмотр транспортных средств на контрольно-техническом пункте и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– комплектности транспортного средства, его состояние, внешний вид облицовки радиатора, кузова (кабины и платформы);</li> <li>– наличия и комплектности аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, средств индивидуальной защиты водителей при перевозке опасных и вредных веществ специальными автомашинами;</li> <li>– на транспортных средствах для перевозки легковоспламеняющихся веществ проверяется наличие двух пенных огнетушителей, ящика с песком, лопаты и кошмы, исправность заземления и металлизации шлангов;</li> <li>– на транспортных средствах для перевозки людей проверяется отсутствие посторонних предметов в салоне кузова, исправность освещения, правильность закрепления скамеек, исправность замков дверей и люков, наличие лесенки, а также установка двухсторонней сигнализации;</li> <li>– соответствия двигателя конструкции завода-изготовителя;</li> <li>– пломбы спидометрового оборудования;</li> <li>– тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев, а также предусмотренных их конструкцией страховочных тросов;</li> <li>– работоспособности замков дверей, запоров бортов аварийных выходов;</li> <li>– наличия зеркала заднего вида, работы звукового сигнала;</li> <li>– установки предметов декоративного</li> </ul>	
--	---	--

	<p>оборудования, уменьшающих обзорность с места водителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– стеклоочистителя и омывателя стекол;</li> <li>– внешних и внутренних световых приборов;</li> <li>– работы механизмов регулировки положения сидения водителя;</li> <li>– аварийные выходы и устройства приведения их в действие;</li> <li>– работы сигнала аварийной остановки или наличие знака аварийной остановки;</li> <li>– работы устройства обогрева и обдува ветрового стекла;</li> <li>– наличие грязезащитных фартуков и брызговиков;</li> <li>– противооткатные устройства (не менее двух);</li> <li>– исправность стеклоомывателей и стеклоочистителей;</li> <li>– наличие буксировочного троса, шансового инструмента и других средств, предусмотренных при перевозке грузов.</li> </ul> <p><b>Для СТОА.</b> Осмотр и диагностика автомобиля. Выполнение точных расчетов и определение клиенту стоимости работ. По согласованию со сменным мастером определение сроков выполнения работ, сообщение о предполагаемых сроках работ клиенту и уточнение стоимости работ для клиента. Оформление заказ-наряда.</p>	
2.	<p><b>Для АТП.</b> Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД.</p> <p>Осмотр транспортных средств на контрольно-техническом пункте и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствия подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости;</li> <li>– состояние рулевых тяг и шаровых соединений, тросов, шлангов, трубопроводов, тормозов, рамы и рессор, шин, сцепного устройства, освещения и работы стеклоочистителей;</li> <li>– эффективности торможения транспортного средства и прицепа;</li> <li>– равномерности торможения всех колес;</li> <li>– герметичности пневматической и гидравлической системы тормозов;</li> <li>– работы манометра системы конструкции</li> </ul>	

	<p>завода-изготовителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– работы стояночного тормоза;</li> <li>– величины люфта рулевого колеса;</li> <li>– легкости вращения рулевого колеса;</li> <li>– надежности крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовой мест соединения деталей;</li> <li>– работы гидроусилителя руля;</li> <li>– износа протектора;</li> <li>– соответствия шин по размеру и допустимой нагрузке;</li> <li>– целостности протектора;</li> <li>– сходимость управляемых колес;</li> <li>– надежности закрепления колес на ступице; давление в шинах;</li> <li>– наличие инородных предметов между сдвоенными шинами.</li> <li>– содержания СО или дымности;</li> <li>– исправности глушителя;</li> <li>– герметичности топливной системы;</li> <li>– легкости включения передачи КПП без затруднений и шума, самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления;</li> <li>– вибрации и крепление карданной передачи.</li> </ul> <p><b>Для СТОА.</b> Получение автомобилей от клиентов, оформление приемо-сдаточного акта к заказ-наряду. Постановка автомобиля на пост обслуживания и его передача сменному мастеру. Контроль за распределением автомобилей на ремонт и обслуживания по участкам.</p>	
3.	<p><b>Для АТП.</b> Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при возвращении с линии в соответствии с техническими картами проверки (выявление причин неисправностей транспортных средств, определение характера и объема ремонтных работ, и принятие мер по устранению неисправностей). Замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии. Заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка», акта о повреждениях АТС, журнала «Заявочный ремонт ТС» и других первичных документов. Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов в отстое. Ведение учета местонахождения ТС внутри предприятия. Осуществление контроля за качеством и своевременностью прохождения ТС технического обслуживания. Участие в приеме нового подвижного состава, Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок</p>	

		автомобилей, а также в списании автомобилей и сдачи агрегатов, шин и автомобилей в ремонт. <b>Для СТОА.</b> Осуществление контроля за соблюдением полного перечня выполненных работ по автомобилю. Осуществление контроля качества и объема выполненных работ и оказанных услуг. Ведение учета отремонтированных автомобилей и оказанных услуг. Обеспечение надлежащей сохранности автомобилей, принятых на обслуживание.	
<b>3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</b>	1.	Изучение и анализ имеющейся на предприятии нормативно-технологической документации. Участвует в работе по планированию производства технического обслуживания, текущего ремонта, диагностики автомобилей. Расчет годового объема работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: <ul style="list-style-type: none"> <li>– определение производственной программы всех видов технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия;</li> <li>– расчет коэффициента технической готовности автомобиля;</li> <li>– расчет коэффициент использования (выпуска) автомобилей;</li> <li>– определение годового пробега автомобилей по АТП (всего парка автомобилей);</li> <li>– определение количества технических обслуживаний автомобилей по АТП в год;</li> <li>– определение количества целевых диагностических воздействий по АТП в год;</li> <li>– определение суточной программы ТО по парку;</li> <li>– расчет годового объема постовых работ зоны ТО и текущего ремонта;</li> <li>– расчет годового объема вспомогательных работ;</li> </ul> расчет годового объема работ специализированного участка (отделения).	66
	2.	Изучение технологического процесса работы постов в зоне технического обслуживания автомобилей АТП. Анализ причин неудовлетворительной эффективности работ по ТО и ремонту автотранспортных средств. Разработка организационно-технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации и управления производством, способствующих повышению производительности труда, качеству выполняемых работ, обеспечивающих для исполнителей безопасные и благоприятные условия труда, снижение простоев подвижного состава АТП.	
	3.	Выбор методов организации и управления	

		<p>производством с целью совершенствования технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта предприятия. Изучение и анализ режима труда и отдыха рабочих зоны ТО и ТР. Внесение предложений по внедрению более рационального режима труда и отдыха на одном из производственных участков.</p>	
	4.	<p>Изучение распределения рабочих по постам, специальностям, квалификации на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия. Расчет численности производственных рабочих. Расчет количества постов. Внесение предложений по распределению рабочих на участке по постам, специальностям, квалификации и целесообразного их использования. Установка производственных заданий и осуществление производственных инструктажей. Участие в тарификации работ и рабочих.</p>	
	5.	<p>Изучение технологического оборудования и оснастки, использующихся на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия. Подбор технологического оборудования, расчет производственных площадей одного из участков. Участие в приеме и установке нового технологического оборудования, проверке и установлении его оптимального режима работы, способствующего его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации.</p> <p>Изучение условий работы технологического оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа. Обеспечение технически правильной эксплуатации, безаварийной и надлежащей работы всех видов технологического оборудования и технологической оснастки, безопасных и здоровых условий труда, своевременного и качественного ремонта и ТО. Подготовка для предъявления органам государственного надзора подъемных механизмов и других объектов государственного надзора. Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок механизмов и оборудования.</p>	
	6.	<p>Расчет механизации производственных процессов ТО и ТР автомобилей. Участие в работе по совершенствованию технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, предупреждению брака. Обеспечение реализации данных мероприятий. Участие в проведении работ</p>	

		по аттестации и рационализации рабочих мест, во внедрении средств механизации тяжелых физических и трудоемких работ.
	7.	Изучение организации технического контроля ТО и ремонта автомобильного транспорта на предприятии. Выбор методов оценки контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта. Изучение и анализ организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии. Разработка мероприятий по улучшению организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии. Участие в разработке инструкций по технике безопасности по должностям и видам работ. Изучение обеспечения промышленной безопасности и охраны природы инженерной службой предприятия. Изучение и участие в разработке мероприятий по обеспечению охраны природы.
	8.	<p>Осуществление выполнения работ по диагностированию автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;</li> <li>– обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождение рабочих мест, проходов и проездов, прилегающих территорий);</li> <li>– контроль соблюдение рабочими технологических процессов, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;</li> <li>– обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки;</li> <li>– оказание помощи рабочим в замерах показателей технического состояния узлов, агрегатов, систем автотранспорта при диагностике;</li> </ul> <p>заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка».</p>
	9.	<p>Осуществление выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей на участках зоны ТО предприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты;</li> <li>– участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;</li> <li>– контроль за поступлением шин, горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов;</li> <li>– обеспечение безопасного хранения горюче-смазочных материалов, спиртов, кислот;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;</li> <li>– обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов);</li> <li>– контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;</li> <li>– обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости технического обслуживания при высоком качестве работ;</li> <li>– обеспечение соблюдения установленных норм расхода топливо-смазочных материалов.</li> </ul>	
10.	<p>Осуществление выполнения работ по ремонту автомобилей, агрегатов и шин, изготовлению и восстановлению запасных частей и деталей на участках зоны текущего ремонта предприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты и контроль за их поступлением;</li> <li>– участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;</li> <li>– оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;</li> <li>– обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов);</li> <li>– контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;</li> <li>– обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости ремонта при высоком качестве ремонтных работ;</li> <li>– оказание помощи рабочим в разборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей;</li> <li>– оказание помощи рабочим в проверке технического состояния деталей, сортировке деталей по маршрутам восстановления с помощью карт дефектовки, составление</li> </ul>	

		<p>дефектных ведомостей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оказание помощи рабочим в комплектовании деталей, сборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей.</li> </ul>	
	11.	Анализ результатов работы производства ТО и ТР автотранспортных средств. Участие в разработке мероприятий по повышению качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств, снижению затрат на материалы, запасные части, электроэнергию и другие ресурсы, более эффективному использованию производственных мощностей. Обеспечение реализации данных мероприятий.	
<b>4. Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей</b>	1.	Изучение условий работы подвижного состава, отдельных деталей и узлов автомобилей с целью выявления причин их преждевременного износа, анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием подвижного состава, разработка мероприятий по увеличению сроков его службы, сокращению простоев из-за технических неисправностей. Участие в рассмотрении рационализаторских предложений по вопросам поддержания подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспечение внедрения принятых предложений. Изучение и анализ имеющихся на предприятии различных технологических карт.	24
	2.	Разработка прогрессивных методов технического обслуживания автотранспортных средств, а также мероприятий по увеличению сроков службы технологического оборудования, сокращению его простоев, предупреждению аварий и производственного травматизма. Разработка технологических карт для выполнения диагностирования и ТО автомобилей предприятия с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей. Обеспечение их внедрения.	
	3.	Разработка прогрессивных методов ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов автотранспортных средств. Разработка технологических карт для снятия и разборки агрегатов автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей. Обеспечение их внедрения. Разработка технологических карт для ремонта механизмов, узлов и деталей автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей. Обеспечение их внедрения.	
<b>5. Обобщение собранной</b>	1.	Составление отчета по производственной практике. Оценка эффективности производственной	6

<b>информации. Составление отчета по практике.</b>		деятельности предприятия. Оформление дневника производственной практики. Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике. Оформление курсового проекта.	
			Всего 144

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация производственной практики осуществляется:

- на предприятиях и в организациях эксплуатирующих автотранспортную технику и имеющих собственную материально-техническую базу для технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств,
- в комплексных АТП, обеспечивающих выполнение транспортировки грузов или перевозки пассажиров, хранения, ТО и текущего ремонта подвижного состава;
- на станциях технического обслуживания автомобилей.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей: учеб. пособие для студ. проф. образования / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. – 2-е изд., перераб. – М.: Издательский центр «Академия», 2022 . – 272 с.
2. Елифанов Л.И., Елифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2020.
3. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. - 2-е изд., стер. -М.: Издательский центр «Академия», 2021. - 496 с.
4. Ремонт автомобилей: Учебник для автотрансп. техникумов/ Румянцев С. И., Боднев А. Г., Бойко Н. Г. и др.; Под ред. С. И. Румянцева. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1920. — 327 с.: ил., табл.
5. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование : учебно-методическое пособие / М.В. Светлов. — 3-е изд., стер. — М. : КНОРУС, 2021. — 320 с. — (Среднее профессиональное образование).

6. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов, С.В. Жанказиев, С. М. Круглое и др.; Под ред. В.М.Власова. — 2-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2020. - 480 с.

Дополнительные источники:

1. Колубаев Б.Д., Туревсюш И.С. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: учеб, пособие / Б.Д. Колубаев, И.С. Туревский. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2014. — 240 с.: ил. — (Профессиональное образование).

2. Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий учебное пособие. — М: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2007. — 240 с. ил. — (Профессиональное образование).

3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 1986.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения программы производственной практики осуществляется руководителями производственной практики от образовательного учреждения и от предприятия в процессе выполнения работ, составления и защиты отчета по практике и отражается в аттестационном листе.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность расчетов годового объема работ ТО и текущего ремонта автотранспорта АТП в соответствии с нормативами и требованиями Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (далее Положения);</li> <li>– достаточность и полнота выбранных методов организации и управления производством, для повышения производительности труда, качества выполняемых работ, безопасных и благоприятных условий труда, снижения простоев подвижного состава;</li> <li>– оптимальность выбранного режима работы, его достаточность для</li> </ul>	<p><b>Текущий контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Промежуточный контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимися проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос,</p>

	<p>эффективного использования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– точность расчетов численности производственных рабочих участка и количества постов в соответствии с нормативами и требованиями Положения;</li> <li>– рациональность и целесообразность использования рабочих;</li> </ul> <p>безопасность организации работ для персонала (нет загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов), в соответствии с правилами техники безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оперативность выявления и полнота устранения причин нарушения рабочими технологических процессов, производственной дисциплины и техники безопасности;</li> <li>– целесообразность и полнота подбора технологического оборудования, точность расчета производственных площадей в соответствии с Положением;</li> <li>– безаварийность, надежность и безопасность работы всех видов технологического оборудования и оснастки, организация его использования в соответствии с правилами эксплуатации, своевременность и качество технического обслуживания и ремонта оборудования;</li> <li>– своевременность и правильность оформления заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструмент в соответствии с производственной необходимостью;</li> <li>– достаточность разработанных организационно-технологических мероприятий, для совершенствования организации и управления производством, повышения производительности труда, качества выполняемых работ, обеспечения для исполнителей безопасных и благоприятных условий труда, снижения простоев подвижного состава АТП; наличие навыков по их осуществлению;</li> <li>– достаточность разработанных мероприятий для повышения качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств, снижения затрат на материалы, запасные части, электроэнергию и другие ресурсы, более эффективного использованию производственных мощностей; наличие навыков по их</li> </ul>	<p>экспертная оценка.</p> <p><b>Итоговый контроль</b> – дифференцированный зачет по результатам защиты отчета по производственной практике и представленных документов с места практики.</p>
--	---	--

	<p>осуществлению;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– точность расчетов механизации производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в соответствии с требованиями Положения.</li> </ul>	
<p>ПК 1.2. Осуществляют технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность и достаточность выполнения всех действий по контролю технического состояния подвижного состава при выезде его на линию и возврате с линии в соответствии с техническими картами проверки. Выпуск на линию только технически исправных транспортных средств, в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД;</li> <li>– выявление всех причин неисправностей и достаточность мер, для их устранения. Правильность заполнения «Листка учета ТО и ремонта автомобилей» и журнала «Заявочный ремонт транспортных средств»;</li> <li>– учет местонахождения всех ТС внутри предприятия. Соответствие контроля качества, и своевременности прохождения автотранспортом технического обслуживания техническим и нормативным требованиям.</li> </ul>	<p><b>Текущий контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Промежуточный контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимися проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Итоговый контроль</b> – дифференцированный зачет по результатам защиты отчета по производственной практике и представленных документов с места практики.</p>
<p>ПК 1.3. Разрабатывают технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– достаточность и прогрессивность разработанных методов ремонта и восстановления узлов и деталей, а также мероприятий, для увеличения сроков службы автотранспортных средств и технологического оборудования, сокращения его простоев, предупреждения аварий и производственного травматизма;</li> <li>– соответствие разработанных технологических карт требованиям ЕСКД и их достаточность для рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, повышения производительности труда, снижения травматизма, уменьшения времени простоя автотранспорта во время ТО и текущего ремонта.</li> </ul>	<p><b>Текущий контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Промежуточный контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимися проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Итоговый контроль</b> – дифференцированный зачет по результатам</p>

		защиты отчета по производственной практике и представленных документов с места практики.
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– систематическое посещение дней практики;</li> <li>– отсутствие прогулов практики без уважительных причин;</li> <li>– проявление в процессе практики активности и инициативности;</li> <li>– наличие положительных отзывов о практике;</li> <li>– проявление ответственности в выполнении заданий по практике.</li> </ul>	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– наличие правильно оформленной документации (дневник по практике, план индивидуальной работы на период практики);</li> <li>– своевременное выполнение заданий в полном объеме</li> </ul>	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач во время прохождения производственной практики;</li> <li>– аргументированное доказательство правоты своих решений.</li> </ul>	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разнообразие используемых в профессиональной деятельности источников информации;</li> <li>– активность работы с</li> </ul>	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения

	компьютерными программами, в сети Интернет для поиска информации; адекватность найденной информации решению профессиональных задач практики.	образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	– активность использования компьютерных программ и сети Интернет в профессиональной деятельности во время практики; – методическая обоснованность и эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	– отсутствие у студента в процессе практики конфликтных ситуаций; – соблюдение профессиональной этики общения и поведения.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	– проявление ответственности за работу членов команды (подчиненных); – самоанализ и коррекция собственной работы.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации.	– наличие индивидуального ежедневного плана; – осуществление рефлексивного анализа итогов дня практики и результатов практики в целом.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	– проявление и устойчивость интереса к изучению и использованию новых прогрессивных технологий в	Экспертная оценка.

	профессиональной деятельности.	
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	– проявление готовности к исполнению воинской обязанности в беседах с руководителями производственной практики.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.

**Разработчики:**

<b>Место работы</b>	<b>Должность</b>	<b>ФИО</b>
ЧПОУ «ПТЭИТ»	Преподаватель специальных дисциплин	<b>Кириченко Евгений Викторович</b>