


**Частное профессиональное образовательное учреждение  
«Пятигорский техникум экономики и инновационных технологий»  
(ЧПОУ «ПТЭИТ»)**

СОГЛАСОВАНО  
Ген. директор ЗАО производственная  
фирма «Автостар»  
Ильинов В.А.  
«30» мая 2023г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧПОУ «ПТЭИТ»  
 В.М. Вазагов  
«30» мая 2023г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПМ. 03 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ МОДЕРНИЗАЦИИ И  
МОДИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

по специальности

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов  
автомобилей**

**Пятигорск 2023 г.**

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) ПМ. 03 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**Организация-разработчик:** Частное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Пятигорский техникум экономики и инновационных технологий» (ЧПОУ «ПТЭИТ»)

**Разработчик:** Кириченко Е.В., преподаватель первой квалификационной категории ЧПОУ «ПТЭИТ»

РАССМОТРЕНА

отделением информационно-технических дисциплин

Протокол №9 от 26.05.2023г.

Зав.отделением  Шныров И.В.

СОГЛАСОВАНА

на заседании УМС

пр. № 5 от 30.05.2023

 Кодякова О.А.

**Рецензенты:**

Куликов А.С. – преподаватель высшей квалификационной категории ЧПОУ «ПТЭИТ»

Малышак Ю.В.- начальник автошколы ИнЭУ г. Пятигорск

## **1. ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Целями производственной практики (по профилю специальности) является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им в сфере профессиональной деятельности следующих практических навыков и компетенций:

### **ВД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств ПК**

6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

## **2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Задачами производственной практики (по профилю специальности) является подготовка обучающихся к следующим видам деятельности

- ВД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

## **3. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Производственная практика (по профилю специальности) входит в состав ПМ.03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Для прохождения производственной практики необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате освоения общепрофессиональных дисциплин, а также в ходе изучения междисциплинарных курсов по модулю.

## **4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на предприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса, выполняющих функции по управлению и регулированию объектов профессиональной деятельности:

- отделения государственной транспортной инспекции;
- подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- службы организации ремонта и эксплуатации подвижного состава автотранспортных и авторемонтных предприятий;
- крупные предприятия автосервиса.

## **5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Место практики, состав групп, руководители ежегодно определяются ГПОУ ЯО Рыбинским транспортно-технологическим колледжем. При определении конкретной базы для прохождения практики учитывается индивидуальная образовательная траектория каждого студента. Производственная практика (по профилю специальности) проводится на местах проведения практики согласно графику учебного процесса.

## 6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен приобрести следующие компетенции.

- **общие компетенции**, включающие в себя способность:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

- **профессиональные компетенции**, соответствующие основным видам профессиональной деятельности:

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД	Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен

**иметь практический опыт в:**

- сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
- проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;
- расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
- проведении испытаний производственного оборудования;
- общении с представителями торговых организаций.

**уметь:**

- проводить контроль технического состояния транспортного средства;
- составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
- производить сравнительную оценку технологического оборудования;
- организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

**СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)**

Общая продолжительность производственной практики (по профилю специальности) составляет 72 часа - 2 недели

Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике	Объем часов	Формы контроля
1	2	3	4
Ознакомление с предприятием	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	1. Ознакомление с предприятием	6	
	2. Техника безопасности и охрана труда		
Сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств	<b>Содержание</b>	<b>24</b>	
	1. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств,	6	
	2. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	6	
	3. Разработка документации по внесению изменений в конструкцию транспортного средства	6	
	4. Контроль за безопасностью конструкции регистрируемого транспортного средства	6	
Проведение модернизации и тюнинга транспортных средств	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. Участие в проведении тюнинга двигателя внутреннего сгорания,	6	
	2. Участие в проведении тюнинга трансмиссии автомобилей,	6	
Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	1. Определение сравнительной эффективности транспортных средств	6	
	2. Обоснование эффективности применения модернизации и тюнинга транспортных средств		
Проведение испытаний производственного оборудования	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования,	6	
	2. Участие в проведении испытаний средств технического диагностирования,	6	
Общение с представителями торговых организаций	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	1. Сбор и анализ информации о потребителях и конкурентах	6	
	2. Анализ формирования материально-технической базы организации.		
Обобщение, полученных на производстве, материалов, оформление дневников, отчетов и зачет по практике. Зачет	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	Обобщение и систематизация информации, полученной за время прохождения производственной практики (по профилю специальности)	6	Диф.зачет

## **8. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

При прохождении производственной практики студент ежедневно вовлечен во все виды производственных работ: разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля, а также обеспечение безопасности труда на производственном участке.

Руководитель практики непосредственно на рабочем месте проводит инструктаж, объясняющий особенности выполняемых видов работ.

## **9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

Итоговый отчет студента по практике должен содержать 20-30 стр. текста и обязательные иллюстративные приложения.

Рекомендуемая структура отчета:

1. Введение
2. Основной раздел
  - 2.1. ...
  - 2.2. ...
3. Заключение
4. Список используемой литературы и Интернет-ресурсов
5. Приложение

## **10. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Проверка полученных знаний, умений и навыков в форме зачета и защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности).

В качестве промежуточной аттестации выставляются зачеты по каждой отдельной теме практики.

## **11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **Основные источники:**

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей, учебное пособие .- М.: Академия, 2022.
2. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.- М.: Академия, 2021. – 560 с.
3. А.А. Геленов Автомобильные эксплуатационные материалы, М.: Академия, 2021.

### **Дополнительные источники:**

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация АТС: Учебник водителя, - М.; Транспорт 1991 г.
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
3. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
4. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие для СПО, - М.; ИД «Форум» 2010 г.
5. Борисов Основы экономики, М.: ДРОФА, - 2008
6. Грибов В.Д., Экономика организации (предприятия), ООО «Издательство КноРус», 2007
7. Волков О.И., Складенко В.К. Экономика предприятия: Курс лекций. – М.:ИНФРА – М; 2003

8. Карагодин В.И., Карагодин Д.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей КамАЗ, - М.; Транспорт 1997 г.
9. Спиридонов Н.И. Автомобиль в вопросах и ответах: Учебное пособие Пиволжс. Книжное издательство 1996 г.
10. Березин С.В. Справочник автомеханика: библиотека автомобилиста ИД «Феникс», Ростов на Дону, 2010 г.
11. Ламака Ф.Ю. Лабораторно-практические занятия по устройству автомобилей: учебное пособие для НПО, - ИЦ «Академия» 2009 г.
12. Экономика предприятия (фирмы): Учебник/ под редакцией профессора О.И. Волкова и доцента О.В. Девяткина – 3-е издание, переработан и дополнен – М. ИНФРА – М.2002  
Экономика организации (предприятия); Учебник /под редакцией Н.А. Сафронова – 2-е издание, переработан и дополнен – М: Экономист, 2004

#### **Интернет-ресурсы:**

<http://amastercar.ru/articles/>  
<http://www.automan.ru/>  
<http://www.avtotut.ru/ustroivoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/>  
<http://tezcar.ru/ustroistvo.html>  
<http://systemsauto.ru/>  
<http://cxem.net/avto/electronics/4.php>  
<http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm>  
<http://autonotes.info/>  
<http://what-avto.ru/index.php>  
<http://www.vaz-autos.ru/>  
<http://www.brestauto.com/awdarticle.htm>  
<http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html>  
<http://ru.wikipedia.org/wiki/>  
<http://www.almeraman.ru/>  
<http://sanekua.ru/tehnicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya/>  
[http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\\_37-009-026-92.htm](http://www.6pl.ru/Vlad134/RD_37-009-026-92.htm)  
[http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\\_37-009-026-92.htm#Приложение%206](http://www.6pl.ru/Vlad134/RD_37-009-026-92.htm#Приложение%206)  
<http://avtojournal.ru/>

#### **Периодические издания**

Журнал «За рулем»  
 Журнал «5 колесо»  
 Журнал «Автопанорама»

## **12. МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на предприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса оснащенных специализированным оборудованием и инструментом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта